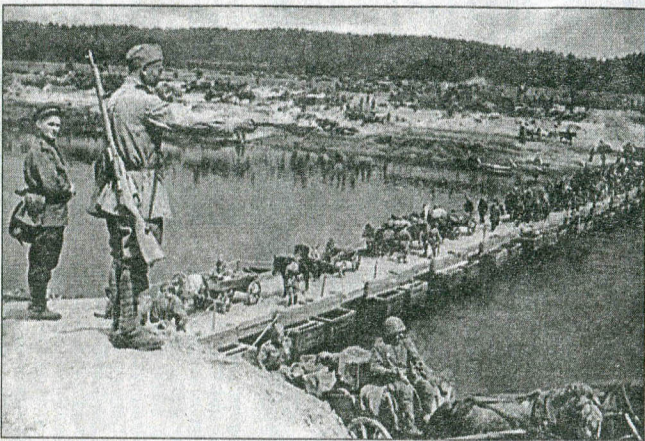


До 70-річчя визволення Херсонщини від фашистських загарбників



Радянські солдати форсують Сиваш у грудні 1943 року

БИТВА ЗА СИВАШ

обстрелами переправы на Сиваше по праву можно считать уникальными.

В истории войн войска форсировали Сиваш трижды. В 1737 году во время русско-турецкой войны 1737-1739 гг. русские войска под командованием фельдмаршала П. Ласси обошли Перекопские укрепления через Сиваш. Осенью 1920 года при разгроме войск Врангеля в Крыму этот тактический прием использовал советский командующий М. Фрунзе. В третий раз форсирование произошло в годы Великой Отечественной войны. Но если в первых двух случаях войны переправлялись налегке, то в 1943-1944 годах речь шла и о переправе тяжелой техники.

Немецкое командование считало форсирование Сиваша задачей нереальной для современной армии и не стало возводить на его южном берегу оборонительные позиции.

1 ноября 1943 года переправу вброд начала пехота 10-го стрелкового корпуса 51 армии 4 Украинского фронта. 3 ноября на резиновых лодках и деревянных понтонах через залив были транспортированы первые орудия и боеприпасы. Почти весь трехкилометровый путь через Сиваш паромы приходилось буксировать людям. Пеший боец переходил водную преграду за 4 часа, 76-миллиметровые орудия переправлял взвод саперов за 12 часов, 122 миллиметровую гаубицу, рота за сутки. 39 суток лодочно-пontonная переправа являлась единственной артерией, связавшей основные части с подразделениями за Сивашом. По своей пропускной способности, однако, она не могла удовлетворить потребности войск. Поэтому командо-

вание фронта приняло решение о строительстве второй переправы через Сиваш.

Место для нее было выбрано в районе острова Русский, в пяти километрах от паромно-лодочной переправы. Общая длина инженерных сооружений на переправе составляла 2965 метров, из которых 1915 метров приходилось на мост и 1050 – на гать. 9 декабря 1943 г. переправа начала работать. Но ни тяжелую артиллерию ни тем более танки переправлять по нему было невозможно. Для них была нужна отдельная прочная переправа, которую начали строить в начале января 1944 года. Единственным стройматериалом, который был в достатке и имелся на месте, была земля. Именно из грунта берега строилась дамба. В нее предстояло уложить 32 тыс. кубометров земли при отсутствии элементарных средств механизации. Но уже 8 марта переправа, состоящая из двух участков дамбы и pontонного моста общей протяженностью 2617 метров начала действовать. Для оперативного решения этой задачи инженерные части фронта были объединены в группировку из 22 батальонов.

Сказать, что саперам было трудно, значит не сказать ничего. Это была работа на пределе человеческих возможностей круглые сутки, в холодной соленой воде, разедавшей тело, в штормы, снег и дождь. Немецкая авиация и артиллерия постоянно подвергала переправу ударом с воздуха и земли.

За четыре месяца эксплуатации Сивашской переправы немецкая авиация только на второй мост произвела 37 массированных налетов (от 36 до 156 бомбардировщиков

одновременно), сбросила более 9 тысяч бомб крупного калибра. И это в условиях открытой степи, где с воздуха все видно как на ладони. Переправы были повреждены более 250 раз, но инженерным частям удавалось их быстро восстанавливать.

Огромную помощь войскам в строительстве переправ оказало население окрестных сел. Херсонские сельчане отдавали для строительства дефицитный стройматериал со своих подворий, предоставили бойцам ночлег, кормили и отогревали их, выхаживали раненых.

Форсирование Сиваша, переправа через него крупных сил с тяжелой артиллерией и танками дали возможность советским войскам нанести с Сивашского плацдарма главный удар по крымской группировке немцев и в течении месяца освободить весь полуостров.

Немыми свидетелями подвига саперов и других военных подразделений 51 армии теперь являются остатки переправы, скромный монумент и самое большое на территории Херсонской области братское кладбище. Воинское захоронение находится на берегу Сиваша в 18 километрах от села Васильевка Новотроицкого района. В этом году исполняется 70 лет с начала форсирования Сиваша. Но до сих пор остается неустановленным точное число захороненных воинов. В источниках можно встретить цифры 1516 («Список пам'ятників археології, історії і мистецтва загальносоюзного, республіканського та місцевого значення, розташованих на території Хе-

рсонської області» утвержденный Херсонским облисполкомом в мае 1970 года) и 1560 воинов (в научно-вспомогательном библиографическом указателе «Памятники истории и культуры Херсонщины» за 1986 год). Известные имена лишь 88 из них. По документам Новотроицкого райисполкома в 1953 году памятник-обелиск, установленный военными частями, еще существовал, но надписи на нем почти не читались. В 1970 году братская могила и остальные переправы через Сиваш были отнесены к памятникам республиканского значения.

В письме Херсонского облисполкома, упоминавшегося в начале публикации, его председатель Ф. И. Пасенченко-Демиденко с особой силой подчеркивает: место переправы, монумент и воинское кладбище в 1945-1948 годах стали глубоко почитаемыми у херсонцев и массово посещаемы. В 60-80-е годы прошлого века комсомольские организации шефствовали над памятным местом, оберегая и сохраняя его. Однако постепенно мы стали выдвигать на первый план другие исторические ценности, забывая советское время, стирая в памяти даже сохранившиеся на обелисках имена подаривших нам жизнь.

Избирательность в изучении истории не лучший способ узнать о прошлом многое. Своих исследователей ждет большой массив архивных документов, которые раскроют малоизвестные страницы истории Херсонщины, в том числе и новейшего времени.

Виктор ЛЕБЕДЬ, историк, заместитель директора государственного архива области

В государственном архиве Херсонской области среди переписки облисполкома и Совета Министров Украины за 1948 год сотрудниками архива выявлен интересный документ об увековечении памяти погибших воинов Советской Армии. В нем идет речь о памятнике саперам 51 армии 4 Украинского фронта, построенным в 1943-1944 годах переправу через Сиваш. Облисполком просит выделить немалую сумму средств (200 тыс. руб.) для сооружения нового памятника на месте старого, пребывавшего в стадии разрушения. В письме сообщалось, что после тяжелой работы по строительству переправы через Сиваш и его форсирования, был возведен 7-метровый памятник из подручных средств: досок, арматуры, глины. Это была фигура воина с автоматом на обрывистом берегу Сиваша.

Авторами памятника выступили сами саперы. Естественно, под воздействием природных явлений он оказался недолговечным. Фактически это был первый памятник погибшим на Херсонщине. Изучение более поздних документов показало, что центральная власть вопрос положительно не решила и памятник, довольно

скромный, был установлен на собственные средства.

Но такое ли скромное место в истории боевых операций 1941-1945 годов занимает операция по форсированию Сиваша – сложной водной преграды?

В исторической и мемуарной литературе, архивных документах о Великой Отечественной войне можно встретить описание форсирования многих водных рубежей. Наиболее известная операция – битва за Днепр. Ожесточенные бои при переправе через Днепр, штурме немецких укреплений велись и на территории Херсонщины. А вот упоминания о событиях на Сиваше встречаются очень редко. Между тем, героическая переправа через этот сложный водный рубеж привела к созданию плацдарма советских войск на Крымском полуострове. И именно с него в апреле 1944 года началось освобождение Крыма.

Строительство Сивашских переправ является одним из выдающихся событий в истории инженерных войск Советской Армии в годы Великой Отечественной войны. По величине инженерных сооружений и по длительности их эксплуатации под непрерывными бомбардировками и арт-